

Duurzaamheid Delta Development Nederland B.V. in 2023

CO2 uitstoot

In 2023 heeft Delta 55,8 ton CO2 uitgestoten. De verdeling van deze uitstoot is als volgt:

2023	
Scope 1	10,3 ton
Scope 2	37,3 ton
Zakelijk reizen	8,0 ton
Totaal	55,6 ton



Overzicht CO2 emissies

Jaar: 2023

Type emissiestroom scope 1

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
Aardgasverbruik	1873	m3	2079	3,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	27	liter	3256	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2224	liter	2821	6,3
Totaal scope 1				10,3

Type emissiestroom scope 2

Type emissiestroom scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
Elektriciteitsverbruik:				
Grijze stroom	36179	kWh	456	16,5
Groene stroom		kWh	0	

Groene stroom wagens		kWh	0	
Elektriciteitsverbruik wagens	45689	kWh	456	20,8
Wamtelevering - STEG centrale		GJ	25370	
Totaal scope 2				37,3

Type emissiestroom scope 3	Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
Zakelijk vervoer:				
Gedeclareerde km's benzine			204	
Gedeclareerde km's elektrisch			104	
Vliegreizen < 700 km	28752		234	6,7
Vliegreizen 700-2.500 km	8728		172	1,5
Vliegreizen > 2.500 km			157	
Totaal scope 3				8,2

Totale emissies scope 1, 2 en zakelijk reizen **55,8**

De toename van de CO₂-uitstoot in 2023 is in lijn met onze tussenstappen voor dit jaar. De reductiemaatregelen die we hebben gepland, zullen vanaf 2024 worden geïmplementeerd. We verwachten daarom in dat jaar een significante daling van de CO₂-uitstoot te zien.

Reductiedoelstelling

Ons doel blijft om tegen eind 2027 een CO₂-reductie van 32% te behalen ten opzichte van 2022, voor zowel scope 1, scope 2 als zakelijke reizen. De geplande reductiestappen zijn als volgt:

- 2023: 0%
- 2024: 8%
- 2025: 16%
- 2026: 24%
- 2027: 32%

Ons uiteindelijke doel is om in 2030 een klimaat neutrale organisatie te zijn. De CO₂-Prestatieladder helpt ons om deze voortgang te monitoren en verdere reducties te plannen. Ons referentiejaar voor deze inspanningen is 2022.